

Wat is integrale toegankelijkheid?

Integrale toegankelijkheid wil zeggen 'toegankelijkheid voor iedereen'. Zo kan iedereen zich zelfstandig, veilig en comfortabel in zijn of haar leefomgeving bewegen. De doelgroep is daarbij duidelijk iedereen. Niet alleen personen met een beperking, maar ook oudere mensen, mensen met een tijdelijke beperking of ouders met een kinderwagen. Een integraal toegankelijke leefomgeving is de sleutel tot een maatschappij waarin iedereen gelijke kansen heeft.

(bron: Inter. Vlaanderen)



Project stranden. Pilot Zeeland


Stranden meten op toegankelijkheid samen met mensen van de doelgroep. Info per strand delen op een goed aangepaste site zodat alle info makkelijk terug te vinden is. Medewerkers gezocht..... Contact: PiaHendriks54@gmail.com


Toegankelijkheidsmeter stranden



Gemeente:

Naam strand/lokatie:

Datum meting:

	Voorziening	
1	Is er online informatie over de toegankelijkheid van de locatie te vinden, die volledig is en up to date? En toegankelijk ook voor blinden(voorlezen). En voor laaggeletterden(picto's)	
2	Is er een invaliden parkeergelegenheid a. Op het strand onderaan de duinen? Geen extra ontheffing : GPK zou voldoende moeten zijn. b. En wie houdt die schoon? c. Ivm parkeergarage: rolstoelbussen kunnen verhoogd zijn..  foto Hans Van Der Knijff	
3	Is er een rolstoeltoegankelijke bushalte onder aan de duinovergang? Eisen bushalte: Zien Verlichting Zie voor meer informatie NSVV en Visie Licht aan. Visuele markering ■ Instapplaats markeren door kleurcontrast tussen markering en ondergrond. ■ Indien OV-halte binnen de looproute is geplaatst, deze voorzien van kleurcontrast met omgeving, tenminste op hoogte tussen 1,4 en 1,6 m boven grondpeil. ■ Perronrand markeren door kleurcontrast. Visuele relatie Halteaanduiding (en andere informatie die op afstand gelezen moet worden) op > 2,3 m boven peil halteplaats. Tekens (niet van de gemeente) Gebruik van leesbare en begrijpelijke symbolen (conform Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). Tasten Bescherming Geen scherpe hoeken en randen in de vormgeving vanabri.	

	<p>Routegeleiding Instapplaats en route naar instapplaats markeren door met voet en taststok voelbaar afwijkende bestrating (ribbel- en noppenprofiel). Relief Nummers halteplaatsen uitvoeren in voelbare reliefcijfers.</p> <p>Verplaatsen Loopruimte</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Parkeerplaats en eventueel parkeerautomaten bereikbaar via looproutes die aan de gestelde specificaties voldoen. ■ Vrije breedte halteplaats > 1,5 m. ■ Vrije ruimte om te keren bij in- en uitstapplaats > 1,5 x 1,5 m. <p>Hoogteverschillen</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Hoogteverschil tussen busbaan en halteplaats: 0,18 m. ■ Hoogteverschil tussen voertuig en halteplaats < 20 mm. ■ Hoogteverschil tussen halteplaats en straat overbruggen met helling (zie toegankelijkheidseisen aan helling). ■ Aandachtspunt: vlakke overgang tussen betonblok abri en trottoir. <p>Gebruiken Gebruiksruimte</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Lengte haltevoorziening: Ongelede bus: verhoogde perronrand >18 m. Gelede bus: verhoogde perronrand > 22 m. Vrije ruimte in abri naast zitje > 0,9 x 1,4 m. Vrije diepte zitje > 0,3 m. Afstand halteplaats tot perronrand 1,0 m. ■ Aandachtspunt: let op locatie lichtmast niet ter hoogte van instap. ■ Abri biedt bescherming tegen regen en wind. <p>Gebruikshoogte</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Vrije hoogte in abri > 2,5 m. ■ Zithoogte zitje tussen 0,45 en 0,55 m. <p>Pagina 28 Handboek Toegankelijkheid openbare ruimten Eindhoven</p>	
4	<p>Zijn er ter plekke informatievoorzieningen, geschikt voor mensen met een functionele beperking?</p> 	
5	<p>Zijn er ter plekke informatievoorzieningen, geschikt voor mensen met een visuele beperking? Extra vraag: pictogrammen ivm mensen die niet kunnen lezen.</p>	
6	<p>Is er een duinovergang aanwezig die aan de volgende eisen voldoet: Voorzien van leuning dan wel afscheiding van het pad 6.7 Toegankelijkheidseisen aan hellingen Zien Verlichting Zie voor meer informatie NSVV en Visie Licht aan Tasten Routegeleiding Helling moet vindbaar zijn via natuurlijke gidslijn of geleidelijn. Verplaatsen Loopruimte</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Vrije breedte tussen de leuningen > 1,2 m. 	

	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vrije hoogte > 2,5 m. ■ Horizontale draairuimte aan het begin en eind van de helling >2,0 x 2,0 m. <p>Hoogteverschillen</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Hoogteverschil < 0,02 m is overbrugbaar zonder speciale voorzieningen. ■ Hoogteverschil > 0,02 m en ≤ 0,1 m: helling 1:10. ■ Hoogteverschil > 0,1 m en ≤ 0,5 m: helling tussen 1:10 en 1:16. ■ Hoogteverschil > 0,5 m: helling zonder bordes maximaal 1:25, of lift met breedte en diepte van minimaal 1,5 x 1,35 m. ■ Helling steiler dan 1:25 altijd in combinatie met een lift met breedte en diepte van minimaal 1,5 x 1,35 m. <p>Loopoppervlak</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Stroef loopoppervlak met waarde 55 conform NEN 2873. ■ Vlak loopoppervlak, onregelmatigheden < 5 mm. ■ Geen zachte ondergronden. ■ Maaswijdte roosters e.d. < 20 mm. <p>Gebruiken Loopafstand</p> <p>Bij elke 0,5 m hoogteverschil een bordes > 1,2 x 1,5 m bij een rechte hellingbaan; bij richtingverandering < 2,0 x 2,0 m.</p> <p>Valbeveiliging</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Hoogteverschil langs looproute < 0,25 m: afscherming > 0,05 m hoog. ■ Hoogteverschil langs looproute > 0,25 m: afscherming > 1,0 m hoog, afstand tussen openingen in afscherming < 0,1 m. ■ Hoogteverschil > 0,25 m: leuning tussen 0,85 en 0,95 m hoog, diameter 0,03 tot 0,05 m en vrij omvatbaar, belastbaarheid leuning > 2000N. <p>Gebruiken Nvt Nvt</p> <p>Specificaties hellingen en valbeveiliging</p> 	
7	 <p>Is er een goed aangepaste en bereikbare invalidentoilet aanwezig?</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Met mogelijkheid voor liggend verschonen/omkleden van volwassene. b. En tillift. c. En wie houdt die schoon? d. Het hele jaar? 	
8	<p>Is er een goed bereikbare invalidendouche aanwezig? Met zitje of/en? doucherolstoel.</p>	
9	<p>Is er een rolstoelvriendelijk strandpaviljoen aanwezig? twee vragen: a. toegankelijk b. ruimte</p>	
10	<p>Is er tenminste één bankje aanwezig onderaan de duinovergang?</p>	

11	Is er verhuur van harde stoelen/stretchers die (evt. met transferplank) bruikbaar zijn voor rolstoelgebruikers?	
12	Is er verhuur van rolstoelvriendelijke strandhuisjes/-cabines?	
13	Is er een strandrollator aanwezig? 	
14	Is er een duwrolstoel aanwezig? 	
15	Is er een water- cq. zwemrolstoel aanwezig? 	
16	Is er een elektrische strandrolstoel aanwezig? 	
17	Is er een losse tillift aanwezig? Ivm tillen naar strandrolstoel, naar toilet of verschoningsbrancard.	
18	Is er een verhard pad op het strand, direct aansluitend op de duinovergang, dat aan de volgende eisen voldoet:	
19	1) lengte minimaal 100 m.voor transfer?	
20	2) breedte minimaal 90 cm.	
21	3) Aan het uiteinde een mogelijkheid om te keren	
22	Is er een verharde ondergrond om richting hoogwaterlijn te gaan?	

	<p>Mat? Beton? Plankieren?</p> <p>Evaluatie gebruik Mobimat door Voorall(Den Haag)</p> <p>"Uit de test (met een gedeelte van de mat) bleek dat die toen niet geschikt was voor de omstandigheden aan onze kust. Hij woei weg en kwam snel te ver onder het zand te liggen. Ook waren het niet veilig genoeg met eb en vloed. We hebben daarom toen met het Stadsdeel gekozen voor betonnen platen. Dat werkt tot op heden prima!"</p> <p>Wie houdt die schoon?</p>	
23	Is er een oplaadpunt voor elektrische rolstoelen/scootmobielen?	
24	Is er goed afgesloten opslagruimte voor eigen rolstoelen en materialen, wanneer men van strandrolstoelen of -rollators gebruik maakt?	
25	Is er hulp van een medewerker beschikbaar?	
26	<p>Is het bekend dat assistentiehonden overal binnen moeten kunnen.</p> 	
27	<p>Is het strand ALTIJD toegankelijk(tijd van het jaar)</p> <p style="text-align: center;"><i>Cijfer = totaalscore (maximaal 27 punten) / 27 :</i></p>	

ps.: eerst bij de VVV een ontheffingskaart halen is een drempel extra en dus niet handig.(Schagen en Ouddorp)